| 点検良好 | ✓ | 交換 | × | 調整 | A | 清掃 | C | 省略 | P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 特定整備 | ○ | 修理 | △ | 締付 | T | 給油(水) | L | 該当なし | / |

事業用自動車等・別表３

使用者用

# 定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写　３か月定期点検整備

| | |
|---|---|
| 自動車登録番号 | 横浜　830 あ 1180 |
| 型式<br>車台番号 | 2KG-FC2ABA<br>FC2AB-128985 |
| 初度登録年月日 | 2021 年 09 月 30 日 |
| 点検(整備)時の総走行距離 | 103,698 |

| | |
|---|---|
| 依頼者(使用者)の氏名又は名称 | 株式会社　共生物流<br>神奈川県横浜市西区みなとみらい２－２－１<br>横浜ランドマークタワー |

| | |
|---|---|
| 受付年月日 | 2024年　12月　12日 |
| 受付番号 | 71－59281 |

## 点検の結果及び整備の概要

3（　）12（　＋　）　☆印は走行距離によって省略できる項目

### ■ ステアリング装置
- ハンドルの操作具合／ハンドルの遊び、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ✓ ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ✓ ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- ✓ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ✓ ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ✓ ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

### ■ ブレーキ装置
- ✓ ブレーキ・ペダルの遊び
- ✓ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ✓ ブレーキのきき具合
- ✓ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）
- ✓ パーキング・ブレーキのきき具合
- ✓ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ✓ ブレーキ液の量
- ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ✓ ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ✓ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ✓ ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキのバック・プレートの状態
- ✓ ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
- ✓ ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

### ■ 走行装置
- ✓ ☆タイヤの空気圧／☆タイヤの亀裂、損傷　✓
- ✓ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スペア・タイヤの空気圧　✓
- ✓ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷　※
- リム、サイド・リング、ホイール・ディスクの損傷
- ✓ ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リア・ホイール・ベアリングのがた

### ■ サスペンション
- ✓ リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- ✓ エア・サスペンションのエア漏れ
- ✓ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ✓ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ✓ ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ

### ■ 動力伝達装置
- ✓ クラッチ・ペダルの遊び
- ✓ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- ✓ クラッチの作用／クラッチ液の量　✓
- ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ✓ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ✓ ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量　✓

### ■ 電気装置
- ✓ ☆スパーク・プラグの状態／点火時期　✓
- ディストリビュータのキャップの状態
- ✓ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- ✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷

### ■ エンジン
- ✓ 低速、加速の状態
- ✓ 排気ガスの色／CO、HCの濃度
- ✓ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- ✓ エンジン・オイルの漏れ／燃料漏れ　✓
- ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷／冷却水の漏れ

### ■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- メターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能／排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

### ■ 附属装置等
- ホーンの作用／ワイパの作用
- ウインド・ウォッシャの作用／デフロスタの作用
- ハンドル・ロック装置の作用
- ✓ ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ✓ ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能／エア・タンクの凝水　✓
- エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- ✓ 非常口の扉の機能／フレーム、ボディーの緩み、損傷　✓
- ✓ スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※
- ✓ スペアタイヤの取付状態 ※
- ✓ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※
- 連結装置のカプラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能／シャシ各部の給油脂状態　✓

### ■ 高圧ガスを燃料とする装置
- ✓ パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
- ✓ ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷

### ■ 車載式故障診断装置
- ＯＢＤ診断の結果

### その他の点検・整備項目

[電子制御式ブレーキ装置]
センサ（カメラ、レーダーその他）、ECUの脱着
センサに取り付けられた車両部品、高ガラスの脱着
センサ（カメラ、レーダーその他）、ECUの調整調整

| 交換部品等 | 数量 |
|---|---|
| | |

### メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ（1.6mm以上）

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 前輪 | 左 | 前 mm | 右 | 前 mm | |
| | | 後 mm | | 後 mm | |
| 後輪 | 左 | 前 mm | 右 | 前 mm | |
| | | 後 mm | | 後 mm | |

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 前輪 | 左 | 前 mm | 右 | 前 mm | |
| | | 後 mm | | 後 mm | |
| 後輪 | 左 | 前 mm | 右 | 前 mm | |
| | | 後 mm | | 後 mm | |

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。
◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

| | |
|---|---|
| 事業場名<br>所在地<br>認証番号 | 南関東日野自動車株式会社　本牧整備センタ<br>神奈川県横浜市中区豊浦町４番１２<br>電話　０４５－６２２－３９６４<br>認証番号　第２－６２８７ |

車検満了日 R7年 9月 29日

| | |
|---|---|
| 点検年月日<br>R6 年 12 月 12 日 | 次回点検年月日<br>R7 年 3 月 日 |
| 整備完了年月日<br>R6 年 12 月 12 日 | 整備主任者の氏名<br>本間 裕二 |