事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C		
	分解	○	調整	A	給油	L		

3（　）
12（　＋　）

□ は走行距離によって省略できる項目を示す。

定期点検整備記録簿 ~~（工場用）~~
分解整備記録簿

3 か月定期点検整備

点検の結果及び（分解）整備の概要

■ステアリング装置
- ハンドルの操作具合／ハンドルの遊び、緩み、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☑ ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☑ ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- ✓ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☑ パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置
- ✓ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
- ✓ ブレーキの効き具合
- ✓ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
- ✓ パーキング・ブレーキの効き具合
- ✓ ブレーキ・ホース及びパイプの漏れ及び損傷、取付状態
- ✓ ブレーキ液の量
- ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ✓ ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ブレーキ倍力装置の機能／油密、気密、チェックバルブ、リレーバルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ✓ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☑ ブレーキ・シューの摺動部分及びライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗及び損傷
- ブレーキのバック・プレートの状態
- ☑ ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ☑ ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗及び損傷
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ✓ センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置
- ☑ タイヤの状態／空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異状摩耗、スペアタイヤの空気圧
- ✓ ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み
- ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☑ フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション
- ／ リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリングの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、各部の損傷
- ／ エア・サスペンションのエア漏れ
- ☑ エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☑ エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ／ ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置
- ✓ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
- ✓ クラッチの作用
- ✓ クラッチ液の量
- ☑ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
- ☑ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☑ デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置
- ☑ 点火プラグの状態
- ✓ 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- ✓ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- ✓ 電気配線の接続部の緩み及び損傷

■エンジン
- ☑ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- ✓ 低速、加速の状態
- ✓ 排気ガスの状態／排気ガスの色、CO, HC の濃度
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- ✓ エンジン・オイルの漏れ
- ✓ 燃料漏れ
- ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- メターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置
- ホーン、ワイパ、ウィンド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
- ☑ エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐蝕
- ☑ 遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐蝕
- マフラの機能
- ／ エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- ／ 非常口の扉の機能
- ✓ フレーム、ボデーの緩み及び損傷
- 連結装置のカプラの機能及び損傷
- 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂及び損傷
- シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能
- ✓ シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等
- ／ 高圧ガスを燃料とする燃焼装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ガス・ボンベの取付けの緩み、損傷

■メーカー指定点検項目

■メーカー指定項目のその他

依頼者の氏名又は名称及び住所
氏名又は名称　株式会社 共生物流
住所　海老名営業所
神奈川県海老名市杉久保北2-13-25

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

3t MA車

メンテナンスに関するアドバイス

型式	初年度登録又は初年度検査年
TKG-XZU712M	平成31年1月

自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）
相模 830 あ 91-69

自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地
氏名又は名称　株式会社 共生物流
事業場の所在地　海老名営業所
神奈川県海老名市杉久保北2-13-25

認証又は指定番号	点検の年月日
	2024年10月23日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
439943 km	2024年10月23日

整備主任者の氏名
松田 浩一