

点検 良好	✓	交換	✗	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	○	修理	△	締付	T	給油	L	該当なし	/

# 定期点検整備記録簿(特定整備記録簿)写

3か月定期点検整備

自動車 登録番号	横浜 830 あ 3190	依頼者(使用者) の氏名又は名称	株式会社 共生物流
型 式 車 台 番 号	2KG-FC2ABA FC2AB-134858	神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー	
初度 登録年月日	2023年 04月 28日	受付年月日	2024年 10月 23日
点検(整備)時 の総走行距離	84,714	受付番号	71-58252

## 点検の結果及び整備の概要 3 ( ) 12 ( ) + ( ) ☆印は走行距離によって省略できる項目

- ステアリング装置**
  - ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
  - ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
  - ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
  - ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
  - ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
  - ホイール・アライメント
  - パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
  - ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
  - ☆パワー・ステアリングのオイルの量
  - パワー・ステアリングの取付けの緩み
- ブレーキ装置**
  - ブレーキ・ペダルの遊び
  - ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
  - ブレーキのきき具合
  - バーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
  - バーキング・ブレーキのきき具合
  - ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
  - ブレーキ液の量
  - ブレーキ・マスタ・シリンドラの機能、摩耗、損傷
  - ブレーキ・ホイール・シリンドラの機能、摩耗、損傷
  - ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
  - ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
  - ブレーキ・チャンバの機能
  - ブレーキ・バルブ、クイック・リリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
  - ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
  - ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
  - ブレーキ・カムの摩耗
  - ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
  - ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
  - ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
  - ブレーキのバック・ブレートの状態
  - ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
  - ☆ブレーキ・パッドの摩耗
  - ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
  - センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
  - センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
  - センタ・ブレーキのライニングの摩耗
  - センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
  - 二重安全ブレーキ機構の機能
- 走行装置**
  - ☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷
  - ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スペアタイヤの空気圧
  - ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
  - ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※
  - リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷
  - ☆フロント・ホイール・ペアリングのがた
  - リア・ホイール・ペアリングのがた

- サスペンション**
  - リーフ・スプリングの損傷
  - リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
  - リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
  - コイル・スプリングの損傷
  - コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
  - コイル・サスペンション各部の損傷
  - エア・サスペンションのエア漏れ
  - ☆エア・サスペンションのペロースの損傷
  - ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
  - エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
  - ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ
- 動力伝達装置**
  - クラッチ・ペダルの遊び
  - クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
  - クラッチの作用/クラッチ液の量
  - ☆トランスマッシャン、トランスマッシャンのオイルの漏れ
  - ☆トランスマッシャン、トランスマッシャンのオイルの量
  - ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
  - ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
  - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
  - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
  - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ペアリングのがた
  - ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量
- 電気装置**
  - ☆スパーク・プラグの状態/点火時期
  - ディストリビュータのキャップの状態
  - バッテリのターミナル部の緩み、腐食
  - 電気配線の接続部の緩み、損傷
- エンジン**
  - 低速、加速の状態
  - 排気ガスの色/CO、HCの濃度
  - ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
  - シリンドラ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
  - エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
  - ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ
- ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置**
  - メターリング・バルブの状態
  - プローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
  - 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
  - チャコール・キャニスターの詰まり、損傷
  - 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
  - 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
  - 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能
  - 減速時排気ガス減少装置の機能
  - 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
- 附属装置等**
  - ホーンの作用/ワイパーの作用
  - ウインド・ウォッシャーの作用/デフロスターの作用

- ハンドル・ロック装置の作用**
  - ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
  - ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
  - マフラの機能/エア・タンクの凝水
  - エア・コンプレッサの機能
  - ブレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
  - 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷
  - スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※
  - スペアタイヤの取付状態 ※
  - ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※
  - 連結装置のカプラの機能、損傷
  - 連結装置のピントル・フックの損傷
  - ◎シート・ベルトの損傷、作用
  - 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態
- 高圧ガスを燃料とする装置**
  - パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
  - ガス・ポンベ取付部の緩み、損傷
  - ガス・ポンベ、ガス・ポンベ付属品の損傷
- 車載式故障診断装置**
  - OBD診断の結果

## その他の点検・整備項目

交換部品等	数量
F6 M1V	12L

## メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)	●ブレーキ・パッド・ライニングの厚さ
前輪 左前 mm	前輪 右前 mm
後輪 左後 mm	後輪 右後 mm
後輪 左前 mm	後輪 右前 mm
後輪 左後 mm	後輪 右後 mm

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。

◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名 所在地 認証番号	南関東日野自動車株式会社 本牧整備センター 神奈川県横浜市中区豊浦町4番12 電話 045-622-3964 認証番号 第2-6287
---------------------	--

点検年月日 6 10月 23日	次回点検年月日 7年 1月 日
整備完了年月日 6 10月 23日	整備主任者の氏名 無負 7月