

定期点検整備記録簿(特定整備記録簿)写

3か月定期点検整備

自動車登録番号: 相模 830 あ 1185
型式: -FC2ABA
車台番号: FC2AB-130447
初度登録年月日: 2021年 12月 21日
点検(整備)時の総走行距離: 229,456

依頼者(使用者)の氏名又は名称: ㈱共生物流 相模原営業所

受付年月日: 2024年 4月 0日
受付番号: 81-00128

点検の結果及び整備の概要 3 ( ) 12 ( ) ☆印は走行距離によって省略できる項目

ステアリング装置
ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び, がた
ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
☆ロッド、アーム類の緩み, がた, 損傷
ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂, 損傷
☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
ホイール・アライメント
パワー・ステアリング・ベルトの緩み, 損傷
☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
☆パワー・ステアリングのオイルの量
パワー・ステアリングの取付けの緩み
ブレーキ装置
ブレーキ・ペダルの遊び
ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
ブレーキのきき具合
パーキング・ブレーキ・レバの引きしろ (ホイール・パークの作動)
パーキング・ブレーキのきき具合
ブレーキ・ホース、パイプの漏れ, 損傷, 取付状態
ブレーキ液の量
ブレーキ・マスタ・シリンダの機能, 摩耗, 損傷
ブレーキ・ホイール・シリンダの機能, 摩耗, 損傷
ブレーキ・ディスク・キャリバの機能, 摩耗, 損傷
ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
ブレーキ・チャンバの機能
ブレーキバルブ、クイック・リリースバルブ、リレーバルブの機能
ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
ブレーキ倍力装置油密、気密、チェックバルブ、リレーバルブの機能
ブレーキ・カムをのり
ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷
ブレーキのバック・プレートの状態
☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
☆ブレーキ・パッドの摩耗
ブレーキ・ディスクの摩耗, 損傷
センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷
二重安全ブレーキ機構の機能
走行装置
☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂, 損傷
☆タイヤの溝の深さ, 異状摩耗/スベアタイヤの空気圧
ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※
リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷
☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
リア・ホイール・ベアリングのがた

サスペンション
リーフ・スプリングの損傷
リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付けの緩み, 損傷
リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
コイル・スプリングの損傷
コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み, がた
コイル・サスペンション各部の損傷
エア・サスペンションのエア漏れ
☆エア・サスペンションのベローズの損傷
☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み, 損傷
エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
ショック・アブソーバーの損傷, オイルの漏れ
動力伝達装置
クラッチ・ペダルの遊び
クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
クラッチの作用/クラッチ液の量
☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂, 損傷
プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンターベアリングのがた
☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量
電気装置
☆スパーク・プラグの状態/点火時期
ディストリビュータのキャップの状態
バッテリーのターミナル部の緩み, 腐食
電気配線の接続部の緩み, 損傷
エンジン
低速、加速の状態
排気ガスの色/CO、HCの濃度
☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ, 詰まり, 損傷
シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
ファン・ベルトの緩み, 損傷/冷却水の漏れ
ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
メーターリング・バルブの状態
ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
チャコール・キャニスタの詰まり, 損傷
燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み, 損傷
二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能
減速時排気ガス減少装置の機能
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷, 取付状態
附属装置等
ホーンの作用/ワイパの作用
ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用

ハンドル・ロック装置の作用
☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み, 損傷, 腐食
☆遮熱版の取付けの緩み, 損傷, 腐食
マフラの機能/エア・タンクの凝水
エア・コンプレッサの機能
プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み, 損傷
スベアタイヤ取付装置の緩み, がた及び損傷 ※
スベアタイヤの取付状態 ※
ツールボックスの取付けの緩み及び損傷 ※
連結装置のカブラの機能, 損傷
連結装置のピントル・フックの損傷
◎シート・ベルトの損傷, 作用
開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態
高圧ガスを燃料とする装置
パイプ、ジョイント部のガス漏れ, 損傷
ガス・ボンベ取付部の緩み, 損傷
ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷
車載式故障診断装置
OBD診断の結果

その他の点検・整備項目
r12 1275

Table with 2 columns: 交換部品等, 数量. Includes entry for クラッチバルブ x.

メンテナンスに関するアドバイス

Table for tire and brake pad/lining thickness. Columns for front/rear left/right and measurements in mm.

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名: 南関東日野自動車株式会社 相模原支店
所在地: 神奈川県相模原市南区当麻3590番地
電話: 042-777-6150
認証番号: 第2-4757

車検満了日: 2024年2月3日
点検年月日: 2024年10月17日
次回点検年月日: 2025年1月
整備完了年月日: 2024年10月17日
整備主任者の氏名: 仲村和彦