| 事業用等 | 点検 | V | 交換 | × | 締付 | T | 省略 | P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 該当なし | ／ | 修理 | △ | 清掃 | C | 3（ ） | |
| | 分解 | ○ | 調整 | A | 給油 | L | 12（ ＋□） | |

# 定期点検整備記録簿（工場用）
# 分解整備記録簿

か月定期点検整備

□ は走行距離によって省略できる項目を示す。

## 点検の結果及び（分解）整備の概要

**■ステアリング装置**
- ハンドルの操作具合／ハンドルの遊び、緩み、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

**■ブレーキ装置**
- ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
- パーキング・ブレーキの効き具合
- ブレーキ・ホース及びパイプの漏れ及び損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ブレーキ倍力装置の機能／油密、気密、チェックバルブ、リレーバルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ブレーキ・シューの摺動部分及びライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗及び損傷
- ブレーキのバック・プレートの状態
- ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗及び損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

**■走行装置**
- タイヤの状態／空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異状摩耗、スペアタイヤの空気圧
- ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み
- ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

**■サスペンション**
- リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリングの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、各部の損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- エア・サスペンションのベローズの損傷
- エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

**■動力伝達装置**
- クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用
- クラッチ液の量
- トランスミッション、トランスファーのオイルの漏れ、量
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- デファレンシャルのオイルの漏れ、量

**■電気装置**
- 点火プラグの状態
- 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み及び損傷

**■エンジン**
- エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- 低速、加速の状態
- 排気ガスの状態／排気ガスの色、CO, HC の濃度
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- エンジン・オイルの漏れ
- 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却水の漏れ

**■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置**
- メターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

**■その他の装置**
- ホーン、ワイパ、ウィンド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
- エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐蝕
- 遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐蝕
- マフラの機能
- エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能
- フレーム、ボデーの緩み及び損傷
- 連結装置のカプラの機能及び損傷
- 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂及び損傷
- シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能
- シャシ各部の給油脂状態

**■高圧ガスを燃料とする燃料装置等**
- 高圧ガスを燃料とする燃焼装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ガス・ボンベの取付けの緩み、損傷

**■メーカー指定点検項目**

**■メーカー指定項目のその他**

| 依頼者の氏名又は名称及び住所 |
|---|
| 氏名又は名称<br>株式会社共生物流　相模原営業所<br>住　所<br>相模原市中央区田名5708-1 |

**■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品**

**メンテナンスに関するアドバイス**

| 型　式 | 初年度登録又は初年度検査年 |
|---|---|
| 2PG-FRR90S1 | 2018,12,28 |

自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）
相模 830 あ 8158

| 自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地 |
|---|
| 氏名又は名称<br>株式会社共生物流　相模原営業所<br>事業場の所在地<br>相模原市中央区田名5708-1 |

| 認証又は指定番号 | 点検の年月日 |
|---|---|
| | 2024年 9月16日 |
| 分解整備（点検）時の総走行距離 | 整備を完了した年月日 |
| 176,383 km | 2024年 9月16日 |

整備主任者の氏名
石瀬京太