

| | | | | | |
|------|---|----|---|----|---|
| 点検 | ✓ | 交換 | ✗ | 綿付 | T |
| 修理 | △ | 清掃 | C | | |
| 特定整備 | ○ | 調整 | A | 給油 | L |

3 ... 12 ... +

点検整備記録簿 (特定整備記録簿) か月点検整備

| | | |
|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 依頼者(使用者)の氏名又は名称 株式会社 共生物流 | 車名及び型式 いすゞ QKG-CYJ77B | 自動車登録番号又は車両番号 横浜830 あ 8150 |
| 住所 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 | 原動機の形式 6UZ1 | 初度登録年又は初度検査年 2018年2月20日 |

●かじ取り装置

| | |
|--------------|--------------------------|
| ハンドル | 操作異常 |
| ギヤ・ボックス | 油漏れ |
| | 取付けの緩み |
| ロッド及びアーム類 | 緩み、がた、損傷(※1) |
| | ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷 |
| ナックル | 連結部のがた(※1) |
| かじ取り車輪 | ホイール・アライメント |
| | ベルトの緩み及び損傷 |
| パワー・ステアリング装置 | 油漏れ及び漏量(※1) |
| | 取付けの緩み |

●制動装置

| | |
|--------------------|---|
| ブレーキ・ペダル | 遊び及びブレーキを踏み込んだ時の床板とのすき間 |
| | ブレーキの効き具合 |
| 駐車ブレーキ機構 | 引きしろ |
| | ブレーキの効き具合 |
| ホース及びパイプ | 漏れ、損傷、取付状態 |
| リザーバ・タンク | 液量 |
| マスター・シリンダ等 | マスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパーの機能、摩耗、損傷 |
| ブレーキ・チャンバー | ロッドのストローク |
| ブレーキ・バルブ等 | ブレーキバルブ、クイック・リリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能 |
| 倍力装置 | エア・クリーナの詰まり |
| | 機能 |
| ブレーキ・カム | 摩耗 |
| ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | ドラムとライニングとのすき間 |
| | シューの摺動部分及びライニングの摩耗(※1) |
| | ドラムの摩耗及び損傷 |
| バック・プレート | 状態 |

●制動装置(続き)

| | |
|---------------------|------------------|
| ブレーキ・ディスク及びパッド | ディスクとパッドのすき間(※1) |
| | パッドの摩耗(※1) |
| | ディスク摩耗及び損傷 |
| センタ・ブレーキ・ドラム及びライニング | ドラムの取付けの緩み |
| | ドラムとライニングのすき間 |
| | ライニングの摩耗 |
| 二重安全ブレーキ機構 | ドラムの摩耗及び損傷 |
| | 機能 |

●走行装置

| | |
|------|---------------------------|
| ホイール | タイヤの状態(※1) |
| | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み |
| | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷(※2) |
| | フロント・ホイール・ベアリングのがた(※1) |
| | リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷 |
| | リヤ・ホイール・ベアリングのがた |

●緩衝装置

| | |
|-------------|---------------------|
| リーフ・サスペンション | スプリングの損傷 |
| | 取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷 |
| コイル・サスペンション | スプリングの損傷 |
| | 取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷 |
| | エア漏れ |
| エア・サスペンション | ペローズの損傷(※1) |
| | 取付部及び連結部の緩み及び損傷(※1) |
| | レベリング・バルブの損傷 |
| ショック・アブソーバ | 油漏れ及び損傷 |

●動力伝達装置

| | |
|------|----------------------|
| クラッチ | ペダルの遊び及び切れた時の床板とのすき間 |
| | 作用 |
| | |

●動力伝達装置(続き)

| | |
|----------------------|----------------------|
| クラッチ(続き) | 液量 |
| | トランスミッション及びトランスファ |
| | 連結部の緩み(※1) |
| プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト | 自在椎手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷 |
| | 椎手部のがた |
| | センタ・ベアリングのがた |
| デフレンシャル | 油漏れ及び油量(※1) |

●電気装置

| | |
|-------|----------------------------------|
| 点火装置 | 点火プラグの状態(※1)[白金プラグ及びイリジウムプラグを除く] |
| | 点火時期 |
| バッテリー | ターミナル部の接続状態 |

●電気配線

| |
|------------|
| 接続部の緩み及び損傷 |
|------------|

●原動機

| | |
|------|-------------------------|
| 本体 | エア・クリーナ・エレメントの状態(※1) |
| | 低速及び加速の状態 |
| | 排気の状態 |
| 潤滑装置 | シリンダ・ヘッド及びマニホールド各部の構付状態 |
| | 油漏れ |
| | 燃料装置 |

●冷却装置

| | |
|------|----------------|
| 冷却装置 | ファン・ベルトの緩み及び損傷 |
| | 水漏れ |

●はい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

| | |
|----------------------|---------------|
| プローバイ・ガス還元装置 | メターリング・バルブの状態 |
| | 配管の損傷 |
| | 燃料蒸発ガス排出抑制装置 |
| チャコール・キャニスターの詰まり及び損傷 | |
| チェック・バルブの機能 | |

●はい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置(続き)

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 一酸化炭素等発散防止装置 | 触媒反応方式等排ガス現象装置の取付けの緩み及び損傷 |
| | 二次空気供給装置の機能 |
| | 排気ガス再循環装置の機能 |
| | 減速時排気ガス減少装置の機能 |
| | 配管の損傷及び取付状態 |
| | |
| ●音響器、エグゾースト・パイプ、エア・コンプレッサ・座席等 | |
| 警音器、感知器、洗浄液噴射装置、デフロスター、除霜装置 | 作用 |
| エグゾースト・パイプ及びマフラ | 取付けの緩み及び損傷(※1) |
| | マフラの機能 |
| エア・コンプレッサ | エア・タンクの凝水 |
| | コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ及びアンローダ・バルブの機能 |
| 高圧ガスを燃料とする燃料装置等 | 導管及び椎手部のガス漏れ及び損傷 |
| | ガス容器取付部の緩み及び損傷 |
| | 非常口の扉の機能 |
| | 緩み及び損傷 |
| 車体及び車体 | スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷(※2) |
| | スペアタイヤの取付状態(※2) |
| | ツールボックスの取付部の緩み及び損傷(※2) |
| 連結装置 | カブラの機能及び損傷 |
| | ピント・フックの摩耗、亀裂及び損傷 |
| 座席 | 座席ベルトの状態(バス・乗用車のみ) |
| 開扉免車防止装置 | 機能 |
| その他 | シャシ各部の給油脂状態 |
| | 車載式故障診断装置の診断結果(※3)[大型特殊車両を除く] |
| その他点検項目1 | |
| その他点検項目2 | |
| その他点検項目3 | |
| その他点検項目4 | |

※1: 自動車車検証の交付を受けた日又は前回の点検を行った日以降の走行距離が3か月あたり2,000km以下の自動車については、前回の点検時にわななかった場合を除き、行わなくともよい。

※2: 車両総重量8t以上又は乗車定員30人以上の自動車に限る。

※3: 原動機・制動装置・自動運転装置等に係る識別表示の点検をもって代替可能。

記事(交換部品・測定結果等)

| 測定結果 CO、HC濃度(アイドリング時) | 自動車特定整備事業者の氏名又は名称(点検整備者)及び事業場の所在地・認證番号 | 整備主任者の氏名 | 箭矢 博 |
|--------------------------|--|-------------------------|---------------|
| CO % HC ppm | 株式会社 共生物流 本牧営業所 神奈川県横浜市中区かもめ町56 | 点 検 の 年 月 日 | R6 年 8 月 22 日 |
| | | 整 備 完 了 年 月 日 | R6 年 8 月 22 日 |
| | | 点 検 (整 備) 時 の 総 行 駆 道 緯 | 264,557 km |