

点検良好	交換	調整	A	清掃	C	省略	P
待整備	修理	締付	T	給油	L	該当なし	/

定期点検整備記録簿 (特定整備記録簿) 写 3 か月定期点検整備

自動車登録番号 横浜 830 あ 3190

型式 2KG-FC2ABA
車台番号 FC2AB-134858

初度登録年月日 2023 年 04 月 28 日

点検(整備)時の総走行距離 70,664

依頼者(使用者)の氏名又は名称 株式会社 共生物流
神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1
横浜ランドマークタワー

受付年月日 2024 年 07 月 26 日

受付番号 71-56481

点検の結果及び整備の概要 3 () 12 (+) ☆印は走行距離によって省略できる項目

- ステアリング装置
 - ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
 - ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
 - ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
 - ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
 - ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
 - ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
 - ホイール・アライメント
 - パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
 - ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
 - ☆パワー・ステアリングのオイルの量
 - パワー・ステアリングの取付けの緩み
- ブレーキ装置
 - ブレーキ・ペダルの遊び
 - ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
 - ブレーキのきき具合
 - パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ (ホイール・パークの作動)
 - パーキング・ブレーキのきき具合
 - ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
 - ブレーキ液の量
 - ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
 - ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
 - ブレーキ・ディスク・キャリバの機能、摩耗、損傷
 - ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
 - ブレーキ・チャンバの機能
 - ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
 - ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
 - ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
 - ブレーキ・カム、カム、カム
 - ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
 - ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
 - ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
 - ブレーキのバック・プレートの状態
 - ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
 - ☆ブレーキ・パッドの摩耗
 - ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
 - センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
 - センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
 - センタ・ブレーキのライニングの摩耗
 - センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
 - 二重安全ブレーキ機構の機能
- 走行装置
 - ☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷
 - ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベアタイヤの空気圧
 - ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
 - ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※
 - リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷
 - ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
 - リア・ホイール・ベアリングのがた

- サスペンション
 - リーフ・スプリングの損傷
 - リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付けの緩み、損傷
 - リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
 - コイル・スプリングの損傷
 - コイル・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた
 - コイル・サスペンション各部の損傷
 - エア・サスペンションのエア漏れ
 - ☆エア・サスペンションのペロースの損傷
 - ☆エア・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、損傷
 - エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
 - ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ
- 動力伝達装置
 - クラッチ・ペダルの遊び
 - クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
 - クラッチの作用/クラッチ液の量
 - ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
 - ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
 - ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
 - ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
 - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
 - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
 - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
 - ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量
- 電気装置
 - ☆スターバーク・プラグの状態/点火時期
 - ディストリビュータのキャップの状態
 - バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
 - 電気配線の接続部の緩み、損傷
- エンジン
 - 低速、加速の状態
 - 排気ガスの色/CO、HCの濃度
 - ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
 - シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
 - エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
 - ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ
- ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
 - メタリング・バルブの状態
 - プロパイ・ガス還元装置の配管の損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
 - チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
 - 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
 - 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能
 - 減速時排気ガス減少装置の機能
 - 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
- 附属装置等
 - ホーンの作用/ワイパの作用
 - ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用

- ハンドル・ロック装置の作用
- ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能/エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷
- スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※
- スベアタイヤの取付状態 ※
- ツールボックスの取付けの緩み及び損傷 ※
- 連結装置のカブラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態
- 高圧ガスを燃料とする装置
 - パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
 - ガス・ボンベ取付け部の緩み、損傷
 - ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷
- 車載式故障診断装置
 - OBD診断の結果

その他の点検・整備項目

電子制御装置の調整

☆センサ(カタリスタ、その他)、ECUの調整

☆センサ(カタリスタ、その他)、ECUの調整

☆センサ(カタリスタ、その他)、ECUの調整

交換部品等	数量
EVシフト (x)	122

メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキパッド、ライニングの厚

前輪	左	前	右	前輪	左	前	右
後輪	左	後	右	後輪	左	後	右

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車を対象。◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名 南関東日野自動車株式会社 本牧整備センタ

所在地 神奈川県横浜市中区豊浦町4番12

電話 045-622-3964

認証番号 第2-6287

車検満了日 R7年 4月 27日

点検年月日 R6年 7月 26日

次回点検年月日 R6年 10月 日

整備完了年月日 R6年 7月 26日

整備主任者の氏名 森田 隆二