

点検整備記録簿

特定整備記録簿(写)

点検の結果及び整備の概要

3 ()

(12) () + () 12ヶ月定期点検

「電子制御装置整備の概要」

| |
|---|
| ■ステアリング装置 |
| ハンドルの操作具合 /ハンドルの遊び、かた |
| ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ |
| ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み |
| ☆ロッド、アーム類の緩み、かた、損傷 |
| ロッド、アーム類のボールジョイントのゲスト・ツーフの亀裂、損傷 |
| ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた |
| ホイール・アライメント |
| パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷 |
| ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ |
| ☆パワー・ステアリングのオイルの量 |
| パワー・ステアリングの取付けの緩み |
| ■ブレーキ装置 |
| ブレーキ・ペダルの遊び |
| ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間 |
| ブレーキの効き具合 |
| (脚あし踏みしき) ブレーキ・ペダルの引きしり (ブレーキ・ペダル・レバー(ペダル)の作用) |
| パーキング・ブレーキの効き具合 |
| ブレーキ・ホース・パイプの漏れ、損傷、取付状態 |
| ブレーキ油の量 |
| ブレーキ・マスター・シリンドラの機能、摩耗、損傷 |
| ブレーキ・ホイールシリンダの機能、摩耗、損傷 |
| ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 |
| ブレーキ・チャンバーのロッドのストローク |
| ブレーキ・チャンバーの機能 |
| ブレーキバルブ/タイヤ・リース・バルブ、リレー・バルブの機能 |
| ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり |
| ブレーキ油量の油温、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能 |
| ブレーキ・カムの摩耗 |
| ブレーキ・ドラム・リーン・リングとのすき間 |
| ☆ブレーキ・シューの摺動部分・マニホールドの摩耗 |
| ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 |
| ブレーキのバック・ブレーキ・ドード状態 |
| ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間 |
| ☆ブレーキ・パッドの摩耗 |
| ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷 |
| センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み |
| センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 |
| センタ・ブレーキのライニングの摩耗 |
| センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 |
| 二重安全ブレーキ機構の機能 |

• CO, HC濃度
(アイドリング時)

| | |
|----|----------|
| CO | -----% |
| HC | -----ppm |

●タイヤの溝の深さ
(1.6mm以上)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|---|----|----|
| 前輪 | 前左 | 15 | mm | 右 | 15 | mm |
| 後輪 | 左 | 15 | mm | 右 | 15 | mm |
| 前輪 | 右 | 15 | mm | 左 | 15 | mm |
| 後輪 | 右 | 15 | mm | 左 | 15 | mm |
| 前輪 | 左 | 9 | mm | 右 | 8 | mm |
| 後輪 | 左 | 9 | mm | 右 | 8 | mm |
| 前輪 | 左 | 9 | mm | 右 | 8 | mm |
| 後輪 | 左 | 9 | mm | 右 | 8 | mm |

●ブレーキ・パッド、
ライニングの厚さ型式指定・類別区分番号
オーダーナンバー 87000 ✓

| | | | | | | | | | |
|-------|---|----|---|----|---|-----|---|------|---|
| 点検良好 | レ | 交換 | × | 調整 | A | 清掃 | C | 省略 | P |
| 特定整備: | ○ | 修理 | △ | 締付 | T | 給油分 | L | 該当なし | / |

使用者(依頼者)の氏名又は名称

株式会社 共生物流 ✓

自動車登録番号又は車両番号

相模 830 い 1177

住所

神奈川県横浜市西区みなとみらい
2丁目2-1 ✓

車台番号

FG2AB-128941 ✓

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| ■走行装置 | シリンダ、ヘッド、マニホールド各部の締付状態 | 燃料EVAPの状態 |
| 六タイヤの空気圧 / タイヤの亀裂、損傷 | エンジン・オイルの漏れ | 燃料漏れ |
| 六タイヤの漏れ、異物混入 / フル・タイヤの空気圧 | ファン・エアの漏れ | 冷却水の漏れ |
| ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み | メタリーリング・バルブの状態 | クロースト・ヘンチレーター・エバント状態 |
| ⑥ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 | ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 | エアドライバーを実験 |
| リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷 | 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 | X |
| 六フロント・ホイール・ペアリングのがた | チャコール・キャニスクの詰まり、損傷 | X |
| リヤ・ホイール・ペアリングのがた | 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 | X |
| ■サスペンション | 車体等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 | X |
| リーフ・スプリングの損傷 | 二次空気供給装置の機能 / 排氣ガス再循環装置の機能 | X |
| リーフ・スプリング、スプリング・ラケットの取付け部の緩み、損傷 | 減速時排気ガス減少装置の機能 | X |
| リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた | 一般化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 | X |
| コイル・スプリングの損傷 | ■附属装置等 | 厳じい使われ方をする車の点検項目 |
| コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた | ホーンの作用 / ウィパの作用 | ステアリング・ギヤ・ボックスの機能 |
| コイル・サスペンション各部の損傷 | ウインド・ウォッシャーの作用 / デフロスタの作用 | ナックル、かじ取り車輪の旋回動作 |
| エア・サスペンションのエア漏れ | ハンドル・ロック装置の作用 | シャンパン・ショック・アソーバの緩衝能力 |
| 六エア・サスペンションのペローズの損傷 | 六エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食 | トランミッシュン、トランスマフの摩擦係数、動力分配装置の機能 |
| 六エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷 | 六エキゾースト・パイプ、マフラの機能 | プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの回転時の性能 |
| エア・サスペンションのレベルリング・バルブの機能 | マフラの機能 / エア・タップの凝水 | エンジンの運転状態 |
| ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ | エア・コンプレッサの機能 | 特殊な構造及び装置の点検項目 |
| ■動力伝達装置 | ブレッシュ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能 | ABSの機能 |
| クラッチ・ペダルの遊び | 非常口の扉の機能 / フルーム・ドアの取扱 | 交換部品等 |
| クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間 | ⑥スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 | シールキット |
| クラッチの作用 / クラッチ液の量 | ⑥スペアタイヤの取付状態 | ブレーキオイル |
| 六トランスミッション、トランスマフのオイルの漏れ | ⑤ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 | E/GAイル/3.0オイルアレメント |
| 六トランスミッショントランスマフのオイルの量 | 連接装置のカプラの機能、損傷 | フルリフレクト |
| 六トランスミッショントランスマフのオイルの量 | 連接装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷 | クロースト・ヘンチレーター・エバント |
| 六トランスミッショントランスマフのオイルの量 | ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のゲスト・ツーフの亀裂、損傷 | ファンベルト、1.0クーラーベルト |
| 六トランスミッショントランスマフのオイルの量 | プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた | 冷凍機ベルト |
| 六トランスミッショントランスマフのオイルの量 | プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた | LLC |
| 六トランスミッショントランスマフのオイルの量 | プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ブリッジ・アーリングのがた | クランチ・オイル |
| 六トランスミッショントランスマフのオイルの量 | 六高圧ガスを燃料とする燃料装置等 | エアードライヤ-ASSY<リンク> |
| 六トランスミッショントランスマフのオイルの量 | 六車載式故障診断装置 | |
| 六トランスミッショントランスマフのオイルの量 | OBDの診断の結果 | |
| 六点火時期 | 日常点検 | |
| ディストリビューターのキャップの状態 | パッテリ液の量 | |
| バッテリのターミナル部の緩み、腐食 | 冷却水の量 LLC X | |
| 電気配線の接続部の緩み、損傷 | エンジン・オイルの量 X X X X | メンテナンスに関するアドバイス |
| ■エンジン | エンジンのかかり具合、異音 | |
| 低速、加速の状態 | ヘッドランプ、ストップランプ、ワイパー等の点灯、汚れ、損傷 | |
| 排気ガスの色 / CO, HCの濃度 | ⑥ディスク・ホイールの取付状態 | |
| エア・クリーナ、エレメントの汚れ、詰まり、損傷 | | |

自動車特定整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地、認証番号(指定番号)

南関東日野自動車株式会社

相模原支店

神奈川県相模原市南区当麻3590

関東指第2-2353号

認証番号2-4757号

点検年月日

6年8月8日

整備主任者の氏名

大友慶

整備完了年月日

6年8月8日

点検(整備)時の総走行距離

117196 km