

特定整備記録簿(写)

点検の結果及び整備の概要

3 ()
 (12) (+) 12ヶ月定期点検

型式指定・類別区分番号
 オーダーナンバー 82+895

点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(※)	L	該当なし	/

使用者(依頼者)の氏名又は名称

株式会社 共生物流

日野自動車グループ
 相模 830 あ 9172

住所

神奈川県横浜市西区みなとみらい2丁目2-1

車台番号

XZU712-0004859

事業用自動車等・別表3

<p>■ ステアリング装置</p> <p>ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び, がた</p> <p>ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ</p> <p>ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み</p> <p>☆ ロッド、アーム類の緩み, がた, 損傷</p> <p>☆ ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂, 損傷</p> <p>☆ ステアリング・ナックルの連結部のがた</p> <p>ホイール・アライメント</p> <p>パワー・ステアリング・ベルトの緩み, 損傷</p> <p>☆ パワー・ステアリングのオイルの漏れ</p> <p>☆ パワー・ステアリングのオイルの量</p> <p>パワー・ステアリングの取付けの緩み</p> <p>■ ブレーキ装置</p> <p>ブレーキ・ペダルの遊び</p> <p>ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間</p> <p>ブレーキの効き具合</p> <p>ブレーキ・ホース、パイプの漏れ, 損傷, 取付状態</p> <p>ブレーキ油の量</p> <p>ブレーキ・マスター・シリンダの機能, 摩耗, 損傷</p> <p>ブレーキ・ホイール・シリンダの機能, 摩耗, 損傷</p> <p>ブレーキ・ディスク・キャリパの機能, 摩耗, 損傷</p> <p>ブレーキ・チャンパのロッドのストローク</p> <p>ブレーキ・チャンパの機能</p> <p>ブレーキバルブ, タイク・リリーズバルブ, リレーバルブの機能</p> <p>ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり</p> <p>ブレーキ倍力装置の油密, 気密, チェックバルブ, リレーバルブの機能</p> <p>ブレーキ・カム</p> <p>ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間</p> <p>☆ ブレーキ・シューの摺動部分, ライニングの摩耗</p> <p>ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷</p> <p>ブレーキのバック</p> <p>☆ ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間</p> <p>☆ ブレーキ・パッドの摩耗</p> <p>ブレーキ・ディスクの摩耗, 損傷</p> <p>センター・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み</p> <p>センター・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間</p> <p>センター・ブレーキのライニングの摩耗</p> <p>センター・ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷</p> <p>二重安全ブレーキ機構の機能</p>	<p>■ 走行装置</p> <p>☆ タイヤの空気圧 / タイヤの亀裂, 損傷</p> <p>☆ タイヤの溝の深さ, 異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧</p> <p>ホイール・ナット, ホイール・ボルトの緩み</p> <p>◎ ホイール・ナット, ホイール・ボルトの損傷</p> <p>リム, サイド・リング, ディスク・ホイールの損傷</p> <p>☆ フロント・ホイール・ベアリングのがた</p> <p>リヤ・ホイール・ベアリングのがた</p> <p>■ サスペンション</p> <p>リーフ・スプリングの損傷</p> <p>リーフ・スプリング, スプリング・ブラケットの取付けの緩み, 損傷</p> <p>リーフ・スプリング, トルク・ロッドの連結部のがた</p> <p>コイル・スプリングの損傷</p> <p>コイル・サスペンションの取付け, 連結部の緩み, がた</p> <p>コイル・サスペンション各部の損傷</p> <p>エア・サスペンションのエア漏れ</p> <p>☆ エア・サスペンションのペロロズの損傷</p> <p>☆ エア・サスペンションの取付け, 連結部の緩み, 損傷</p> <p>エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能</p> <p>ショック・アブソーバの損傷, オイルの漏れ</p> <p>■ 動力伝達装置</p> <p>クラッチ・ペダルの遊び</p> <p>クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間</p> <p>クラッチの作用 / クラッチ油の量</p> <p>☆ トランスミッション, トランスファのオイルの漏れ</p> <p>☆ トランスミッション, トランスファのオイルの量</p> <p>☆ プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトの連結部の緩み</p> <p>ドライブ・シャフトのエバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂, 損傷</p> <p>プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトのスプライン部のがた</p> <p>プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトのエバーサル・ジョイント部のがた</p> <p>プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた</p> <p>☆ オイルの漏れ</p> <p>■ 電気装置</p> <p>☆ スターター・プラグの機能(白金プラグ, リウム・プラグは点検要)</p> <p>点火時期</p> <p>ディストリビュータのキャップの状態</p> <p>バッテリーのターミナル部の緩み, 腐食</p> <p>電気配線の接続部の緩み, 損傷</p> <p>■ エンジン</p> <p>低速, 加速の状態</p> <p>排気ガスの色</p> <p>CO, HCの濃度</p> <p>☆ エア・クリーナ・エレメントの汚れ, 詰まり, 損傷</p>	<p>シリンダ・ヘッド, マニホールド各部の締付状態</p> <p>エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ</p> <p>フューエル・ポンプ下の緩み, 損傷 / 冷却水の漏れ</p> <p>■ ばい煙, 悪臭のあるガス, 有害なガス等の発散防止装置</p> <p>メーターリング・バルブの状態</p> <p>ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷</p> <p>燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷</p> <p>チャコール・キャニスタの詰まり, 損傷</p> <p>燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能</p> <p>触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み, 損傷</p> <p>二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能</p> <p>減速時排気ガス減少装置の機能</p> <p>一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷, 取付状態</p> <p>■ 附属装置等</p> <p>ホーン</p> <p>ワイパの作用</p> <p>ウインド・ウォッシャーの作用 / デフロスタの作用</p> <p>ハンドル・ロック装置の作用</p> <p>☆ エキゾースト・パイプ, マフラの取付けの緩み, 損傷, 腐食</p> <p>☆ 遮熱板の取付けの緩み, 損傷, 腐食</p> <p>マフラの機能 / エア・タンクの凝水</p> <p>エア・コンプレッサの機能</p> <p>プレッシャ・レギュレータ, アンローダ・バルブの機能</p> <p>非常口の扉の機能 / フレーム・ボデーの緩み, 損傷</p> <p>◎ スペア・タイヤ取付装置の緩み, がた及び損傷</p> <p>◎ スペア・タイヤの取付状態</p> <p>◎ ツールボックスの取付けの緩み及び損傷</p> <p>連結装置のカブラの機能, 損傷</p> <p>連結装置のピントル・フックの摩耗, 亀裂, 損傷</p> <p>※ シート・ベルトの損傷, 作用</p> <p>開扉発車防止装置の機能 / シャシ各部の給油状態</p> <p>■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等</p> <p>パイプ・ジョイント部のガス漏れ, 異音 / ガス・ポンプ取付けの緩み, 損傷</p> <p>■ 車載式故障診断装置</p> <p>OBDの診断の結果</p>	<p>その他の点検・整備項目</p> <p>燃料エレメント (X)</p> <p>プレフィルタ (X)</p> <p>バッテリー比重 (1.270)</p> <p>【電子制御装置整備の概要】</p> <p>センサ(カメラ, レーダー-その他), ECUの脱着</p> <p>センサに取り付けられた車体前部, 窓ガラスの脱着</p> <p>センサ(カメラ, レーダー-その他), ECUの機能調整</p> <p>厳しい使われ方をする車の点検項目</p> <p>ステアリング・ギヤ・ボックスの機能</p> <p>ナックル, かじ取り車輪の旋回動作</p> <p>シャシばね, ショック・アブソーバの緩衝能力</p> <p>トランスミッション, トランスファの変速機構, 動力分配機構の機能</p> <p>プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトの回転時の状態</p> <p>エンジンの運転状態</p> <p>特殊な構造及び装置の点検項目</p> <p>アンチロック装置の機能</p> <p>交換部品等</p> <p>数量</p> <p>バルブ</p> <p>2.00</p> <p>ブレーキパッド</p> <p>2.00</p> <p>ブレーキディスク</p> <p>1.00</p> <p>冷却機</p> <p>1.00</p> <p>クラッチオイル</p> <p>2.00</p> <p>ブレーキシュー</p> <p>1.00</p> <p>70Lタンク</p> <p>1.00</p> <p>メンテナスに関するアドバイス</p>
--	---	--	---

・CO, HC濃度 (アイドリング時)

CO	----- %
HC	----- ppm

●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	前輪	左	10.0	右	10.0
	後輪	左	9.5/9.5	右	8.5/9.5
●ブレーキパッドのライニングの厚さ	前輪	左	9.19	右	9.19
	後輪	左	8.18	右	8.18

自動車特定整備事業者の氏名又は名称, 事業場の所在地, 認証番号(指定番号)

南関東日野自動車株式会社
 厚木支店
 神奈川県伊勢原市歌川1丁目1番地の1
 指定番号 関東指第2-2358号
 認証番号 2-3098号

点検年月日 6年2月20日
 整備完了年月日 6年2月20日
 整備主任者の氏名 木村勝尊
 点検(整備)時の総走行距離 366612 km

注

点検整備記録簿は法令により一年間携行保存することとなり、おりませんが、生涯記録簿として長期間携行保存してください。

使用者用

(☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目)
 ※印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。
 ◎印は車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。
 ステアリング装置、ブレーキ装置、走行装置、サスペンション、動力伝達装置、電気装置、エンジン、ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置、附属装置等、高圧ガスを燃料とする燃料装置等の各点検項目は法に定められた定期点検項目を示します。OBDとは車載式故障診断装置を示します。