

点検整備記録簿  
**特定整備記録簿(写)**

点検の結果及び整備の概要

3 ( )  
 (12) ( + ) 12ヶ月定期点検

型式指定・類別区分番号  
 オーダーナンバー

70-42378

|      |   |    |   |    |   |       |   |      |   |
|------|---|----|---|----|---|-------|---|------|---|
| 点検良好 | レ | 交換 | × | 調整 | A | 清掃    | C | 省略   | P |
| 特定整備 | ○ | 修理 | △ | 締付 | T | 給油(注) | L | 該当なし | / |

使用者(依頼者)の氏名又は名称

株式会社 共生物流

自動車登録番号又は車両番号

相模 830 あ 1178

住所

神奈川県横浜市西区みなとみらい2丁目2-1

車台番号

XZU712-0010606

事業用自動車等 別表3

| ■ ステアリング装置 |  | ■ 走行装置 |                                       | ■ その他の点検・整備項目                         |                                       |
|------------|--|--------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ✓          | ハンドルの操作具 / ハンドルの遊び, がた                       | ✓      | ☆タイヤの空気圧 / タイヤの亀裂, 損傷                 | ✓                                     | シリンダ・ヘッド, マニホールド各部の締付状態               |
| ✓          | ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ                        | ✓      | ☆タイヤの溝の深さ, 異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧         | ✓                                     | エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ                    |
| ✓          | ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み                        | ✓      | ホイール・ナット / ホイール・ボルトの緩み                | ✓                                     | ファン・ベルトの緩み, 損傷 / 冷却水の漏れ               |
| ✓          | ☆ロッド, アーム類の緩み, がた, 損傷                        | ✓      | ◎ホイール・ナット, ホイール・ボルトの損傷                | ■                                     | ばい煙, 悪臭のあるガス, 有害なガス等の発散防止装置           |
| ✓          | ロッド, アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂, 損傷             | ✓      | リム, サイド・リング, ディスク・ホイールの損傷             | メーター・リング・バルブの状態                       | メーター・ガス還元装置の配管の損傷                     |
| ✓          | ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた                          | ✓      | ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた                   | 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷                   | 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷                   |
| ✓          | ホイール・アライメント                                  | ✓      | リヤ・ホイール・ベアリングのがた                      | チャコール・キャニスタの詰まり, 損傷                   | 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能              |
| ✓          | パワー・ステアリング・ベルトの緩み, 損傷                        | ■      | サスペンション                               | 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み, 損傷               | 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能            |
| ✓          | ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ                           | ✓      | リーフ・スプリングの損傷                          | 減速時排気ガス減少装置の機能                        | 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷, 取付状態              |
| ✓          | ☆パワー・ステアリングのオイルの量                            | ✓      | リーフ・スプリング, スプリング・ブラケットの取付けの緩み, 損傷     | ■                                     | 付属装置等                                 |
| ✓          | パワー・ステアリングの取付けの緩み                            | ✓      | リーフ・スプリング, トルク・ロッドの連結部のがた             | ホーン・作用 / ワイパの作用                       | ウインド・ウォッシャー作用 / デフロスタの作用              |
| ■          | ブレーキ装置                                       | ✓      | コイル・スプリングの損傷                          | ハンドル・ロック装置の作用                         | ☆エキゾーストパイプ, マフラーの取付けの緩み, 損傷, 腐食       |
| ✓          | ブレーキ・ペダルの遊び                                  | ✓      | コイル・サスペンションの取付け, 連結部の緩み, がた           | ☆遮熱板の取付けの緩み, 損傷, 腐食                   | マフラーの機能 / エア・タンクの凝水                   |
| ✓          | ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間                     | ✓      | コイル・サスペンション各部の損傷                      | エア・コンプレッサの機能                          | プレッシャ・レギュレーター, アンローダー・バルブの機能          |
| ✓          | ブレーキの効き具合                                    | ✓      | エア・サスペンションのエア漏れ                       | 非常口の扉の機能 / フレーム・ボデーの緩み, 損傷            | 非正常の扉の機能                              |
| ✓          | パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)の引きしろ(踏みしろ)(ホイール・ブレーキの作動) | ✓      | ☆エア・サスペンションのペロロズの損傷                   | ◎スペアタイヤ取付装置の緩み, がた及び損傷                | ◎スペアタイヤの取付状態                          |
| ✓          | パーキング・ブレーキの効き具合                              | ✓      | ☆エア・サスペンションの取付け, 連結部の緩み, 損傷           | ◎ツールボックスの取付けの緩み及び損傷                   | 連結装置のクラブの機能, 損傷                       |
| ✓          | ブレーキ・ホース, パイプの漏れ, 損傷, 取付状態                   | ✓      | エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能               | 連結装置のピントル・フックの摩耗, 亀裂, 損傷              | ※シート・ベルトの損傷, 作用                       |
| ✓          | ブレーキ液の量                                      | ✓      | ショック・アブソーバの損傷, オイルの漏れ                 | 開扉発車防止装置の機能 / シヤン各部の締付状態              | 開扉発車防止装置の機能 / シヤン各部の締付状態              |
| ✓          | ブレーキ・マスター・シリンダの機能, 摩耗, 損傷                    | ■      | 動力伝達装置                                | ■                                     | 高圧ガスを燃料とする燃料装置等                       |
| ✓          | ブレーキ・ホイール・シリンダの機能, 摩耗, 損傷                    | ✓      | クラッチ・ペダルの遊び                           | ■                                     | 車載式故障診断装置                             |
| ✓          | ブレーキ・ディスク・キャリパの機能, 摩耗, 損傷                    | ✓      | クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間                | クラッチの作用 / クラッチ液の量                     | バッテリー液の量                              |
| ✓          | ブレーキ・チャンパのロッドのストローク                          | ✓      | クラッチの作用 / クラッチ液の量                     | ☆トランスミッション, トランスファのオイルの漏れ             | 冷却水の量                                 |
| ✓          | ブレーキ・チャンパの機能                                 | ✓      | ☆トランスミッション, トランスファのオイルの量              | ☆プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトの連結部の緩み          | エンジン・オイルの量                            |
| ✓          | ブレーキバルブ, クリック・レリーズ・バルブ, リレー・バルブの機能           | ✓      | ☆プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトの連結部の緩み          | ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂, 損傷 | エンジンのかかり具合, 異音                        |
| ✓          | ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり                         | ✓      | ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂, 損傷 | プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトのスプライン部のがた        | ヘッドランプ, ストップランプ, ウィンカーランプ等の点灯, 汚れ, 損傷 |
| ✓          | ブレーキ倍力装置の油密, 気密, チェック・バルブ, リレー・バルブの機能        | ✓      | プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた | プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた    | ◎ディスク・ホイールの取付状態                       |
| ✓          | ブレーキ・カム・の摩耗                                  | ✓      | ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ, 詰まり, 損傷            | ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ, 詰まり, 損傷            |                                       |
| ✓          | ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間                          | ■      | 電気装置                                  | 点火時期                                  |                                       |
| ✓          | ☆ブレーキ・シューの摺動部分, ライニングの摩耗                     | ✓      | ☆ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷                      | ディストリビューターのキャップの状態                    |                                       |
| ✓          | ブレーキのバック・プレートの状態                             | ✓      | ブレーキのバック・プレートの状態                      | バッテリーのターミナル部の緩み, 腐食                   |                                       |
| ○          | ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間                          | ✓      | ブレーキ・パッドの摩耗                           | 電気配線の接続部の緩み, 損傷                       |                                       |
| ○          | ☆ブレーキ・パッドの摩耗                                 | ✓      | ブレーキ・ディスクの摩耗, 損傷                      | ■                                     | エンジン                                  |
| ○          | ブレーキ・ディスクの摩耗, 損傷                             | ✓      | センター・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み                  | 低速, 加速の状態                             |                                       |
| ○          | センター・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み                         | ✓      | センター・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間              | 排気ガスの色 / CO, HCの濃度                    |                                       |
| ○          | センター・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間                     | ✓      | センター・ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷                  | ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ, 詰まり, 損傷            |                                       |
| ○          | センター・ブレーキのライニングの摩耗                           | ✓      | 二重安全ブレーキ機構の機能                         |                                       |                                       |
| ○          | センター・ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷                         |        |                                       |                                       |                                       |
| ○          | 二重安全ブレーキ機構の機能                                |        |                                       |                                       |                                       |

| ■ その他の点検・整備項目                     |     |
|-----------------------------------|-----|
| ステアリング・ギヤ・ボックスの機能                 | ✓   |
| ナックル, かじ取り車輪の旋回動作                 | ✓   |
| シャシばね, ショック・アブソーバの緩衝能力            | ✓   |
| トランスミッション, トランスファの变速機構, 動力分配機構の機能 | ✓   |
| プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトの回転時の状態       | ✓   |
| エンジンの運転状態                         | ✓   |
| ■ 特殊な構造及び装置の点検項目                  |     |
| アンチロック装置の機能                       | ✓   |
| ■ 交換部品等                           |     |
| シールグリス, パーツクリーナー                  | 1台分 |
| フェイメント                            | 1   |
| コレフェイメント                          | 1   |
| ファンベルト                            | 1   |
| クレーンベルト                           | 1   |
| 左ポジションバルブ                         | 1   |
| A/Cパネルバルブ                         | 2   |
| ブレーキオイル                           | 2L  |
| 冷凍機ベルト                            | 1   |
| ■ メンテナンスに関するアドバイス                 |     |

|    |           |
|----|-----------|
| CO | ----- %   |
| HC | ----- ppm |

|                     |    |    |   |                |   |                |
|---------------------|----|----|---|----------------|---|----------------|
| ●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上) | 前輪 | 後輪 | 左 | 5.0 mm         | 右 | 5.0 mm         |
|                     | 後輪 | 前輪 | 左 | 4.0 / 4.0 mm   | 右 | 4.0 / 4.0 mm   |
|                     | 後輪 | 前輪 | 左 | 12.0 / 12.0 mm | 右 | 12.0 / 12.0 mm |
|                     | 後輪 | 前輪 | 左 | 12.0 / 12.0 mm | 右 | 12.0 / 12.0 mm |

自動車特定整備事業者の氏名又は名称, 事業場の所在地, 認証番号(指定番号)

南関東日野自動車株式会社  
 横浜支店  
 神奈川県横浜市金沢区幸浦2丁目6番地1  
 指定番号 関東指2-2357号  
 認証番号 2-3387号

|         |            |               |           |
|---------|------------|---------------|-----------|
| 点検年月日   | 2023年8月28日 | 整備主任者の氏名      | 吉屋一正      |
| 整備完了年月日 | 令和5年8月29日  | 点検(整備)時の総走行距離 | 105508 km |

(注) (☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目) ※印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。◎印は車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。  
 ステアリング装置、ブレーキ装置、走行装置、サスペンション、動力伝達装置、電気装置、エンジン、ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置、付属装置等、高圧ガスを燃料とする燃料装置等の各点検項目は法に定められた定期点検項目を示します。OBDとは車載式故障診断装置を示します。

点検整備記録簿は法令により一年間携行保存することになっており、生連記録簿として長期間携行保存してください。

使用者用