

定期点検用・点検整備記録簿(分解整備記録簿写)

3 ()
12 () + ()

か月定期点検整備

点検の結果及び整備の概要

点検 良好	V	交換	X	調整	A	清掃	C	省略	P
分解	○	修理	△	縫付	T	給油(水)	L	該当 なし	/

依頼者の氏名又は名称

株式会社 楽仕物流

車名及び型式

TKA-X2U710M

自動車登録番号又は車両番号

1830499174

住 所

神奈川県横浜市西区みなとみらい NO4C

原動機の型式

H31.3

初度登録年又は
初度検査年

2021.10.0026987

■かじ取り装置

- ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
- ギヤ・ボックスの油漏れ
- ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ボール・ジョイントのダスト、ブーツの亀裂、損傷
- ☆ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリングベルトの緩み、損傷
- ☆パワー・ステアリングの油漏れ
- ☆パワー・ステアリングの油量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■制動装置

- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- 駐車ブレーキ・レバーの引きしる(踏みしる、ホイール・パークの作動)
- 駐車ブレーキの効き具合
- ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ディスク・キャリバの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クリック・リリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- 倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- 倍力装置の油密気密 チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ドラムとライニングとのすき間
- ☆シャーの摺動部分、ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗、損傷
- パック・プレートの状態
- ☆ディスクとパッドとのすき間
- ☆パッドの摩耗/ディスクの摩耗、損傷

- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキ・ライニングの摩耗/センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

- ☆タイヤの空気圧
- ☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異状な摩耗
- スペア・タイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ※1 ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■緩衝装置

- リーフ・サスペンションのスプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・サスペンションのスプリングの損傷
- コイル・サスペンション取付部、連結部のがた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのペローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- レバリング・バルブの機能/ショック・アソーバーの損傷、油漏れ

■動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び / クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用 / クラッチ液の量
- ☆トランスミッション・トランスファの油漏れ
- ☆トランスミッション・トランスファの油量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトの自在締手部のダスト、ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの締手部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた

- ☆デファレンシャルの油漏れ
- ☆デファレンシャルの油量

■電気装置

- ☆点火プラグの状態/点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

■原動機

- 低速、加速の状態/排気ガスの色
- CO・HCの濃度
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- エアクーラーの油の汚れ、量
- エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却装置の水漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス等の発散防止装置

- プロバイ・ガス還元装置のメターリング・バルブの状態
- プロバイ・ガス還元 / 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管の損傷
- チャコール・キャニスターの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能
- 般媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一般化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■附属装置等

- 警音器の作用/窓ふき器の作用
- 洗浄液噴射装置の作用/デフロスターの作用
- 施錠装置の作用
- ☆エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能/エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサーの機能
- ブレーキ・レギュレーター、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能/車体、車体の緩み、損傷
- 連結装置のカプラーの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷

■2 座席ベルトの状態

開扉発車防止装置の機能/シート各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

導管、締手部のガス漏れ、損傷/ガス容器取付部の緩み、損傷

日 常 点 檢

エア・ブレーキの空気圧力の上がり具合

エア・ブレーキのブレーキ・バルブからの排気音

※1 ディスク・ホイールの取付状態

バッテリ液の量/冷却水の量

エンジン・オイルの汚れ及び量

エンジンのかかり具合、異音

ヘッドライト、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯・点滅異常、汚れ、損傷

ウインド・ウォッシャ液の量

その他の点検項目等・主な交換部品

附属装置等

- ※1 スペア・タイヤの取付状態
- ※1 スペア・タイヤの運転用具
- ※1 ヴィニル・ボックスの取付部の緩み、損傷

メンテナンスに関するアドバイス

※1 ホイールナットの増し締めは(実施済み/未実施)です。

未実施に〇印がある場合は、50~100km進行を目安に増し締めを行ってください。

●CO、HC濃度

(アイドリング時)

前輪	左	右	前輪	左	右
CO	%		mm	mm	mm

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	右	前輪	左	右
mm	mm	mm	mm	mm	mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	右	前輪	左	右
mm	mm	mm	mm	mm	mm

(注)※1印の項目は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車が対象。

※2印の点検は、人の運送の用に供する自動車に限る。

自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地並びに認証番号

有限会社 棚橋自動車整備工場

〒339-0078 埼玉県さいたま市岩槻区掛561

TEL (048) 757-7291

4 - 3327

点検の年月日

R5年12月15日

整備完了年月日

R5年12月15日

点検(整備)時の走行距離

186578 km

整備主任者の氏名

棚橋、東哉