

点検 良好	✓	交換	✗	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	○	修理	△	締付	T	給油端子	L	該当なし	/

## 定期点検整備記録簿(特定整備記録簿)写

か月定期点検整備

自動車 登録番号	横浜 830 あ 8150	依頼者(使用者) の氏名又は名称	株式会社 共生物流
型 式 車 台 番 号	QKG-CVJ77B CVJ77B-7008466		神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー
初度 登録年月日	2018年 02月 20日	受付年月日	202年 1月 0組
点検(整備)時 の総走行距離	250,947	受付番号	71-50911

## 点検の結果及び整備の概要 [3] (□) [2] (□+□) ☆印は走行距離によって省略できる項目

<b>■ ステアリング装置</b>	<b>■ サスペンション</b>	<b>■ ハンドル・ロック装置の作用</b>
ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷 ロッド、アーム類のボールジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた ホイール・アライメント パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷 ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ ☆パワー・ステアリングのオイルの量 パワー・ステアリングの取付けの緩み	リーフ・スプリングの損傷 リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷 リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた コイル・スプリングの損傷 コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた コイル・サスペンション各部の損傷 エア・サスペンションのエア漏れ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷 ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷 エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能 ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ	☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食 ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食 マフラの機能/エア・タンクの凝水 エア・コンプレッサの機能 ブレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷 スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※ スペアタイヤの取付状態 ※ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※ 連結装置のカプラの機能、損傷 連結装置のピントル・フックの損傷 ◎シート・ベルトの損傷、作用 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態
<b>■ ブレーキ装置</b>	<b>■ 動力伝達装置</b>	<b>■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等</b>
ブレーキ・ペダルの遊び ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間 ブレーキのきき具合 バーキング・ブレーキ・レバーの引きしり(ホイール・パークの作動) バーキング・ブレーキのきき具合 ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態 ブレーキ液の量 ブレーキ・マスター・シリンドラの機能、摩耗、損傷 ブレーキ・ホイール・シリンドラの機能、摩耗、損傷 ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 ブレーキ・チャンバーのロッドのストローク ブレーキ・チャンバーの機能 ブレーキ・バルブ、クイック・リリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能 ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能 ブレーキ・カムの摩耗 ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗 ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 ブレーキのバック・プレートの状態 ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間 ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷 センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 センタ・ブレーキのライニングの摩耗 センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 二重安全ブレーキ機構の機能	クラッチ・ペダルの遊び クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間 クラッチの作用/クラッチ液の量 ☆トランスマッision、トランスマッファのオイルの漏れ ☆トランスマッision、トランスマッファのオイルの量 ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のがた プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ペアリングのがた ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量	バイ・ジョイント部のガス漏れ、損傷 ガス・ポンベ取付部の緩み、損傷 <b>■ 車載式故障診断装置</b> OBD診断の結果
<b>■ 行走装置</b>	<b>■ 電気装置</b>	<b>その他 の 点 検 ・ 整 備 項 目</b>
☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷 ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スペア・タイヤの空気圧 ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※ リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷 ☆フロント・ホイール・ペアリングのがた リア・ホイール・ペアリングのがた	☆スパーク・プラグの状態/点火時期 ディストリビュータのキャップの状態 バッテリのターミナル部の緩み、腐食 電気配線の接続部の緩み、損傷	
	<b>■ エンジン</b>	
	低速、加速の状態 排気ガスの色/CO、HCの濃度 ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 シリンドラ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態 エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置 メターリング・バルブの状態 プローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 チャコール・キャニスターの詰まり、損傷 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能 減速時排気ガス減少装置の機能	
	<b>■ 附属装置等</b>	
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 ホーンの作用/ワイパーの作用 ウインド・ウォッシャの作用/デフロスターの作用	

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。  
◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	右	前	左	前	右	前	左	前	右
後輪	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右
前輪	左	前	右	前	左	前	右	前	左	前	右
後輪	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右

点検年月日 5年11月8日	次回点検年月日 6年2月 日
整備完了年月日 5年11月8日	整備主任者の氏名 星須 治

事業場名 所在地 認証番号	南関東日野自動車株式会社 本牧整備センター 神奈川県横浜市中区豊浦町4番12 電話 045-622-3964 認証番号 第2-6287
---------------------	--