

交換	X	調整	A	清掃	C	省略	P
修理	Δ	締付	T	給油	L	該当なし	/

定期点検整備記録簿 (特定整備記録簿) 写

3 か月定期点検整備

自動車登録番号	相模 830 い 8149
型式	QKG-CYJ77B
車台番号	CYJ77B-7008385
初度登録年月日	2018年 01月 31日
点検(整備)時の総走行距離	194,766

依頼者(使用者)の氏名又は名称	株式会社 共生物流 相模原営業所
	神奈川県相模原市田名 5708-1

受付年月日	2024年 01月 24日
受付番号	81-78042

点検の結果及び整備の概要 (3) (12) ☆印は走行距離によって省略できる項目

- ステアリング装置**
- ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み
- ブレーキ装置**
- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ (ホイール・パークの作動)
- パーキング・ブレーキのきき具合
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリバの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキのバック・プレートの状態
- ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能
- 走行装置**
- ☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベアタイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※
- リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リア・ホイール・ベアリングのがた

- サスペンション**
- リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付けの緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付け、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- ☆エア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのペローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付け、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ
- 動力伝達装置**
- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用/クラッチ液の量
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量
- 電気装置**
- ☆スパーク・プラグの状態/点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷
- エンジン**
- 低速、加速の状態
- 排気ガスの色/CO、HCの濃度
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ
- ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置**
- メタリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
- 附属装置等**
- ホーンの作用/ワイパの作用
- ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用

- ハンドル・ロック装置の作用
- ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能/エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷
- ☆スベアタイヤ取付装置の緩み、損傷 ※
- ☆スベアタイヤの取付状態 ※
- ツールボックスの取付けの緩み及び損傷 ※
- 連結装置のカブラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態
- 高圧ガスを燃料とする燃料装置等**
- パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
- 車載故障診断装置**
- OBD診断の結果

その他の点検・整備項目

1571-130

交換部品等	数量

メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキパッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	15 mm	右	前	15 mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm
		後	15 mm	後	15 mm				後	mm	後	mm	
後輪	左	前	75 mm	右	前	75 mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm
		後	74 mm	後	75 mm				後	mm	後	mm	

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名	南関東田野自動車株式会社 相模原支店
所在地	神奈川県相模原市南区当麻3590番地
認証番号	電話 042-777-6150 認証番号 第2-4757

車検満了日 2024年 6月 30日

点検年月日	2024年 1月 24日	次回点検年月日	2024年 4月 日
整備完了年月日	2024年 1月 24日	整備主任者の氏名	長島 拓