

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油	L	該当なし	/

定期点検整備記録簿 (特定整備記録簿) 写 3 か月定期点検整備

自動車登録番号	横浜 830 あ 3190
型式	2KG-FC2ABA
車台番号	FC2AB-134858
初度登録年月日	2022年 04月 28日
点検(整備)時の総走行距離	28,150

依頼者(使用者)の氏名又は名称	株式会社 共生物流 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー
-----------------	--

受付年月日	2022年 1月 2日
受付番号	71-50636

点検の結果及び整備の概要 3 () 12 (+) ☆印は走行距離によって省略できる項目

- ステアリング装置
 - ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
 - ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
 - ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
 - ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
 - ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
 - ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
 - ホイール・アライメント
 - パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
 - ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
 - ☆パワー・ステアリングのオイルの量
 - パワー・ステアリングの取付けの緩み
- ブレーキ装置
 - ブレーキ・ペダルの遊び
 - ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
 - ブレーキのきき具合
 - パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ (ホイール・パークの作動)
 - パーキング・ブレーキのきき具合
 - ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
 - ブレーキ液の量
 - ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
 - ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
 - ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
 - ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
 - ブレーキ・チャンパの機能
 - ブレーキバルブ、クイック・リリースバルブ、リレーバルブの機能
 - ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
 - ブレーキ倍力装置油密、気密、チェックバルブ、リレーバルブの機能
 - ブレーキ・カムの摩耗
 - ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
 - ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
 - ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
 - ブレーキのバック・プレートの状態
 - ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
 - ☆ブレーキ・パッドの摩耗
 - ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
 - センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
 - センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
 - センタ・ブレーキのライニングの摩耗
 - センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
 - 二重安全ブレーキ機構の機能
- 走行装置
 - ☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷
 - ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベアタイヤの空気圧
 - ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
 - ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※
 - リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷
 - ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
 - リア・ホイール・ベアリングのがた

- サスペンション
 - ✓ リーフ・スプリングの損傷
 - リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
 - リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
 - コイル・スプリングの損傷
 - コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
 - コイル・サスペンション各部の損傷
 - ✓ エア・サスペンションのエア漏れ
 - ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
 - ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
 - エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
 - ✓ ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ
- 動力伝達装置
 - ✓ クラッチ・ペダルの遊び
 - ✓ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
 - ✓ クラッチの作用/クラッチ液の量
 - ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
 - ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
 - ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
 - ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
 - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
 - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のがた
 - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタベアリングのがた
 - ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量
- 電気装置
 - ☆スパーク・プラグの状態/点火時期
 - ディストリビュータのキャップの状態
 - ✓ バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
 - ✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷
- エンジン
 - ✓ 低速、加速の状態
 - ✓ 排気ガスの色/CO、HCの濃度
 - ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
 - シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
 - ✓ エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
 - ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ
- ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
 - メーターリング・バルブの状態
 - ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷
 - チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能
 - 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
 - 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能
 - 減速時排気ガス減少装置の機能
 - 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
- 附属装置等
 - ホーン的作用/ワイパ的作用
 - ウインド・ウォッシャ的作用/デフロスタ的作用

- ハンドル・ロック装置の作用
- ✓ ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ✓ ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能/エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷
- ✓ スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※
- ✓ スベアタイヤの取付状態 ※
- ✓ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※
- 連結装置のカブラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態
- 高圧ガスを燃料とする燃料装置等
 - パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
 - ✓ ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
- 車載式故障診断装置
 - BD診断の結果

交換部品等		数量
工点整備		138

メンテナンスに関するアドバイス													
●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキパッド、ライニングの厚													
前輪	左	前	mm	右	前	mm	前輪	左	前	mm	右	前	mm
		後			後				後			後	
後輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm
		後			後				後			後	

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名	南関東日野自動車株式会社 本牧整備センタ
所在地	神奈川県横浜市中区豊浦町4番12
認証番号	電話 045-622-3964 認証番号 第2-6287

車検満了日	7年 4月 27日
点検年月日	5年10月25日
次回点検年月日	6年1月 日
整備完了年月日	5年10月25日
整備主任者の氏名	伊藤 由