

定期点検整備記録簿 (特定整備記録簿) 写 12 か月定期点検整備

点検項目表: 点検良好, 交換, 調整, A, 清掃, C, 省略, P, 特定整備, 修理, 締付, T, 給油, L, 該当なし

自動車登録番号: 横浜 830 あ 3189, 型式: 2KG-FC2ABA, 車台番号: FC2AB-134844, 初度登録年月日: 2023年 04月 28日, 点検(整備)時の総走行距離: 48,346

依頼者(使用者)の氏名又は名称: 株式会社 共生物流, 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー

受付年月日: 2023年 04月 10日, 受付番号: 71-54201

点検の結果及び整備の概要 3 ( ) 12 ( ) + ( ) ☆印は走行距離によって省略できる項目

- ステアリング装置: ハンドルの操作具合, ステアリングギヤボックスのオイルの漏れ, ☆ロッド, アーム類の緩み, がた, 損傷, ロッド, アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂, 損傷, ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた, ホイール・アライメント, パワー・ステアリング・ベルトの緩み, 損傷, ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ, ☆パワー・ステアリングのオイルの量, パワー・ステアリングの取付けの緩み
ブレーキ装置: ブレーキ・ペダルの遊び, ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間, ブレーキのきき具合, パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ (ホイール・パークの作動), パーキング・ブレーキのきき具合, ブレーキ・ホース, パイプの漏れ, 損傷, 取付状態, ブレーキ液の量, ブレーキ・マスタ・シリンダの機能, 摩耗, 損傷, ブレーキ・ホイール・シリンダの機能, 摩耗, 損傷, ブレーキ・ディスク・キャリパの機能, 摩耗, 損傷, ブレーキ・チャンバのロッドのストローク, ブレーキ・チャンバの機能, ブレーキバルブ, クイック・リリースバルブ, リレーバルブの機能, ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり, ブレーキ倍力装置油密, 気密, チェックバルブ, リレーバルブの機能, ブレーキ・カムの摩耗, ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間, ☆ブレーキ・シューの摺動部分, ライニングの摩耗, ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷, ブレーキのバック・プレートの状態, ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間, ☆ブレーキ・パッドの摩耗, ブレーキ・ディスクの摩耗, 損傷, センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み, センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間, センタ・ブレーキのライニングの摩耗, センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷, 二重安全ブレーキ機構の機能
走行装置: ☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂, 損傷, ☆タイヤの溝の深さ, 異状摩耗/スベアタイヤの空気圧, ホイール・ナット, ホイール・ボルトの緩み, ホイール・ナット, ホイール・ボルトの損傷, リム, サイド・リンク, ホイール・ディスクの損傷, ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた, リア・ホイール・ベアリングのがた

- サスペンション: リーフ・スプリングの損傷, リーフ・スプリング, スプリング・ブラケットの取付部の緩み, 損傷, リーフ・スプリング, トルク・ロッドの連結部のがた, コイル・スプリングの損傷, コイル・サスペンションの取付部, 連結部の緩み, がた, コイル・サスペンション各部の損傷, エア・サスペンションのエア漏れ, ☆エア・サスペンションのペロースの損傷, ☆エア・サスペンションの取付部, 連結部の緩み, 損傷, エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能, ショック・アブソーバーの損傷, オイルの漏れ
動力伝達装置: クラッチ・ペダルの遊び, クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間, クラッチの作用/クラッチ液の量, ☆トランスミッション, トランスファのオイルの漏れ, ☆トランスミッション, トランスファのオイルの量, ☆プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトの連結部の緩み, ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダストブーツの亀裂, 損傷, プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトのスプライン部のがた, プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のがた, プロペラ・シャフト, ドライブ・シャフトのセンタベアリングのがた, ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量
電気装置: ☆スパーク・プラグの状態/点火時期, ディストリビュータのキャップの状態, バッテリのターミナル部の緩み, 腐食, 電気配線の接続部の緩み, 損傷
エンジン: 低速, 加速の状態, 排気ガスの色/CO, HCの濃度, ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ, 詰まり, 損傷, シリンダ・ヘッド, マニホールド各部の締付状態, エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ, ファン・ベルトの緩み, 損傷/冷却水の漏れ
ばい煙, 悪臭のあるガス, 有害なガス等の発散防止装置: メタリング・バルブの状態, ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷, 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷, チャコール・キャニスタの詰まり, 損傷, 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能, 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み, 損傷, 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能, 減速時排気ガス減少装置の機能, 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷, 取付状態
附属装置等: ホーン的作用/ワイパの作用, ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用

- ハンドル・ロック装置の作用, ☆エキゾーストパイプ, マフラの取付けの緩み, 損傷, 腐食, ☆遮熱版の取付けの緩み, 損傷, 腐食, マフラの機能/エア・タンクの凝水, エア・コンプレッサの機能, ブレッシュ・レギュレータ, アンローダ・バルブの機能, 非常口の扉の機能/フレーム, ボディーの緩み, 損傷, スベアタイヤ取付装置の緩み, がた及び損傷, スベアタイヤの取付状態, ツールボックスの取付部の緩み及び損傷, 連結装置のカブラの機能, 損傷, 連結装置のピントル・フックの損傷, ◎シート・ベルトの損傷, 作用, 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態, 高圧ガスを燃料とする装置: パイプ, ジョイント部のガス漏れ, 損傷, ガス・ボンベ取付部の緩み, 損傷, ガス・ボンベ, ガス・ボンベ付属品の損傷, 車載式故障診断装置: OBD診断の結果

その他の点検・整備項目: 電子制御装置(カマラ・レーダーその他), ECUの脱着, センサ(カメラ・レーダーその他)の脱着, センサ(カメラ・レーダーその他)の脱着, ECUの脱着

交換部品等: シール, プラス 数量: 1/2

メンテナンスに関するアドバイス

タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)とブレーキパッド, ライニングの厚さの測定表

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車を対象。◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名: 南関東日野自動車株式会社 本牧整備センタ, 所在地: 神奈川県横浜市中区豊浦町4番12, 電話番号: 045-622-3964, 認証番号: 第2-6287

車検満了日: R7年 4月 27日, 点検年月日: R6年 4月 10日, 次回点検年月日: R6年 7月 日, 整備完了年月日: R6年 4月 10日, 整備主任者の氏名: 本位 裕二