

# 定期点検用※・点検整備記録簿(特定整備記録簿写)

## 点検の結果及び整備の概要

別表第6の場合 ☆は1年5,000km以下 ★は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目	別表第5(レンタカー)の場合 ◎は6か月4,000km以下 ◎は12か月8,000km以下の走行距離によって省略できる項目
--	---

点検良好	✓	交換	×	調整	△	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし		

依頼者の氏名又は名称 株式会社 共生物流	車名及び型式 スズキ 3BD-DA16T	車両番号 大宮330号1696
住所 神奈川県横浜市内西区みなとみらい2丁目2-	原動機の型式 ROGA	初度検査年 令和3年
		車台番号 DA16T-640665

### エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷

★取付けの緩み

オイルの漏れ

オイルの量

■点火装置

スパーク・プラグの状態

点火時期

ディストリビュータのキャップの状態

■バッテリー、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食

電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

排気ガスの色

CO、HCの濃度

☆◎エア・クリナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷

■燃料装置

燃料漏れ

■冷却装置

ファンベルトの緩み、損傷

冷却水の漏れ

ファンベルト

■ばい煙、悪臭のあるガス・有害なガス等の発散防止装置

メーターリング・バルブの状態

ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷

燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷

チャコール・キャニスタの詰まり、損傷

燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能

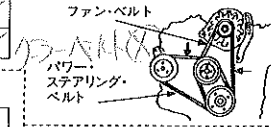
脱媒反応方式等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷

二次空気供給装置の機能

排気ガス再循環装置の機能

減速時排気ガス減少装置の機能

一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態



### 足廻り点検

■かじ取り車輪

★ホイール・アライメント

■ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ

■サスペンション

取付部、連結部の緩み、がた、損傷

■ブレーキ・ディスク、ドラム

☆ディスクとパッドとのすき間

☆ブレーキ・パッドの摩耗

ディスクの摩耗、損傷

☆ドラムとライニングとのすき間

☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗

ドラムの摩耗、損傷

■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスター・シリンダの液漏れ

ホイール・シリンダの液漏れ

ディスク・キャリパの液漏れ

■ホイール

☆◎タイヤの空気圧

☆◎タイヤの亀裂、損傷

☆◎タイヤの溝の深さ、異状な摩耗

スベア・タイヤの空気圧

☆ボルト、ナットの緩み

★フロント・ホイール・ベアリングのがた

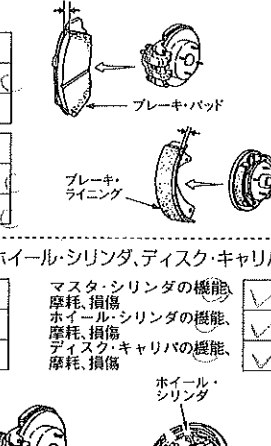
★リア・ホイール・ベアリングのがた

■ブレーキ・ライニング

マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷

ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷

ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷



### 下廻り点検

■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

☆◎連結部の緩み

ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のグリス・ブーツの亀裂、漏洩

■エグゾースト・パイプ、マフラー

☆◎取付けの緩み、損傷、腐食

☆◎遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食

マフラーの機能

■外廻り点検

■フレーム、ボディー

緩み、損傷

■OBD点検

OBDの診断の結果

■デファレンシャル

★◎オイルの漏れ

★◎オイルの量

■日常点検

ブレーキ液の量

バッテリー液の量

冷却水の量

エンジン・オイルの量、汚れ

エンジンのかかり具合、異音

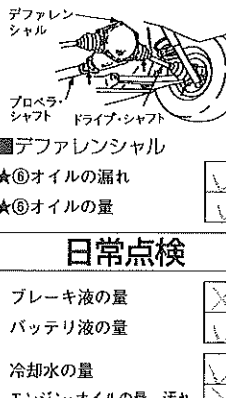
低速、加速の状態

ヘッドランプ、ストップランプ、ターンランプ等の点灯・点滅具合、汚れ、損傷

ウインド・ウォッシュ液の量

ウインド・ウォッシュ液の噴射状態

ワイパの拭き取り状態



### その他の点検・整備項目等

主な交換部品等	数量
エンジン・オイル	2.7ℓ
オイル・フィルタ	1個
LLC (ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	1ℓ
2025 ベルト	1
12-5-ベルト	1
TRインク	1
TRインク	1

### メンテナンスに関するアドバイス

### 室内点検

■ハンドル

工具合

遊び、がた

■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)

パーキング・ブレーキの効き具合

■クラッチ・ペダル

遊び

切れたときの床板とのすき間

■ブレーキ・ペダル

遊び

踏み込んだときの床板とのすき間

ブレーキの効き具合

■エンジンオイル

漏れ


■ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み

■ステアリングのロッド、アーム類

★緩み、がた、損傷

ボール・ジョイントのグリス・ブーツの亀裂、損傷



### 下廻り点検

■エンジンオイル

漏れ

■ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み

■ステアリングのロッド、アーム類

★緩み、がた、損傷

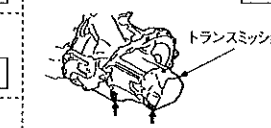
ボール・ジョイントのグリス・ブーツの亀裂、損傷

■トランスミッション、トランスファ

☆◎オイルの漏れ、量

■ブレーキ・ホース、パイプ

漏れ、損傷、取付状態



●CO、HC濃度 (アイドリング時)	●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)
CO 0.07 %	●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ
HC 75 ppm	

前輪 左 4.2 mm	右 3.9 mm
後輪 左 4.4 mm	右 4.2 mm
前輪 左 6.0 mm	右 6.0 mm
後輪 左 3.7 mm	右 4.0 mm

自動車特定整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地並びに認証番号

有限会社 棚橋自動車整備工場

埼玉県さいたま市幸区岩戸5-6-6

048-278-8771

点検の年月日	5年 11月 29日
整備完了年月日	5年 11月 30日
点検(整備)時の総走行距離	47,901 km
整備主任者の氏名	棚橋克哉

軽自動車 別表第6/別表第5(レンタカー)

次回定期点検は12年 月です。ご来店をお待ちしております。

この記録簿は、二年間(レンタカーは一年間)進行保存して下さい。

使用者用

●印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目 ※点検時期は別表第6が2年定期点検、別表第5(レンタカー)が12か月定期点検。