良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油脂	L	該当なし	/

事業用自動車等・別表３

使用者用

定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写　３か月定期点検整備

自動車登録番号	相模　830 い 1177
型式 車台番号	2KG-FC2ABA FC2AB-128941
初度登録年月日	2021年 08月 31日
点検（整備）時の総走行距離	112,143

依頼者（使用者）の氏名又は名称	株式会社　共生物流 神奈川県横浜市西区みなとみらい２－２－１ 横浜ランドマークタワー

受付年月日	2024年 05月 30日
受付番号	81-83697

点検の結果及び整備の概要 3（□）12（□＋□）　☆印は走行距離によって省略できる項目

■ ステアリング装置
- □ ハンドルの操作具合／ハンドルの遊び、がた　□
- □ ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- □ ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ✓ ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- □ ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ✓ ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- □ ホイール・アライメント
- ／ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ✓ ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ✓ ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- □ パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ ブレーキ装置
- ✓ ブレーキ・ペダルの遊び
- ✓ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ✓ ブレーキのきき具合
- ✓ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）
- ✓ パーキング・ブレーキのきき具合
- ✓ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ✓ ブレーキ液の量
- □ ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- □ ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- □ ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ／ ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- □ ブレーキ・チャンバの機能
- □ ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- □ ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- □ ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- □ ブレーキ・カムの摩耗
- ✓ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ✓ ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- □ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- □ ブレーキのバック・プレートの状態
- ／ ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
- ／ ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- □ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- □ センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- □ センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- □ 二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置
- A ☆タイヤの空気圧／☆タイヤの亀裂、損傷　✓
- ✓ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スペア・タイヤの空気圧　✓
- ✓ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- □ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷　※
- □ リム、サイド・リング、ホイール・ディスクの損傷
- ✓ ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- □ リア・ホイール・ベアリングのがた

■ サスペンション
- ✓ リーフ・スプリングの損傷
- □ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- □ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- □ コイル・スプリングの損傷
- □ コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- □ コイル・サスペンション各部の損傷
- ／ エア・サスペンションのエア漏れ
- ／ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ／ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- □ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ✓ ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ

■ 動力伝達装置
- ✓ クラッチ・ペダルの遊び
- ✓ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- ✓ クラッチの作用／クラッチ液の量　✓
- ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ✓ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- □ ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- □ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- □ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- □ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ✓ ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量　✓

■ 電気装置
- ／ ☆スパーク・プラグの状態／点火時期　／
- □ ディストリビュータのキャップの状態
- ✓ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- ✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■ エンジン
- ✓ 低速、加速の状態
- ✓ 排気ガスの色／CO、HCの濃度　／
- ✓ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- □ シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- ✓ エンジン・オイルの漏れ／燃料漏れ　✓
- ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷／冷却水の漏れ　□

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- □ メターリング・バルブの状態
- □ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- □ 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- □ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- □ 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- □ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- □ 二次空気供給装置の機能／排気ガス再循環装置の機能　□
- □ 減速時排気ガス減少装置の機能
- □ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■ 附属装置等
- □ ホーンの作用／ワイパの作用　□
- □ ウインド・ウォッシャの作用／デフロスタの作用　□
- □ ハンドル・ロック装置の作用
- ✓ ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ✓ ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
- □ マフラの機能／エア・タンクの凝水　✓
- □ エア・コンプレッサの機能
- □ プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- ／ 非常口の扉の機能／フレーム、ボディーの緩み、損傷　✓
- ／ スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷　※
- ／ スペアタイヤの取付状態　※
- ／ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷　※
- □ 連結装置のカプラの機能、損傷
- □ 連結装置のピントル・フックの損傷
- □ ◎シート・ベルトの損傷、作用
- □ 開扉発車防止装置の機能／シャシ各部の給油脂状態　L

■ 高圧ガスを燃料とする装置
- ／ パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- □ ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
- ／ ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷

■ 車載式故障診断装置
- □ ＯＢＤ診断の結果

その他の点検・整備項目

交換部品等	数量

メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ（1.6mm以上）

前輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm
後輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm
後輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。
◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名 所在地 認証番号	南関東日野自動車株式会社　相模原支店 神奈川県相模原市南区当麻３５９０番地 電話　０４２－７７７－６１５０ 認証番号　第２－４７５７

点検年月日 2024年 5月30日	次回点検年月日 年　月　日
整備完了年月日 2024年 5月30日	整備主任者の氏名 伊藤和高